

**ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР**  
**СХ350В / СХ370В**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ**  
**НА МАКСИМУМЕ**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD**  
**SINCE 1842**

# МОЩНОСТЬ И КОМФОРТ НА МАКСИМУМЕ

## МОЩНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬ

Двигатель с общей топливной магистралью, отвечающий стандарту Tier III, комбинирует топливную эффективность с увеличенной мощностью. Вместе с продвинутой гидравлической системой двигатель существенно сокращает расход топлива, срезает издержки владельца и значительно повышает производительность в тоннах материала на литр горючего. Три рабочих режима подстраивают мощность и скорость машины под каждое конкретное применение. В расширенных режимах Auto и в режиме повышенной мощности Super Power машина развивает еще более высокие усилия копания. Большие усилия копания, высокие скорости и крутящие моменты разворота башни сокращают рабочие циклы и повышают производительность машины.

**Высокая мощность. Низкие издержки.**

## ЗАЩИТА ОПЕРАТОРА

Новая кабина Case стала в три раза прочнее, несмотря на увеличенную площадь остекления и стойки более тонкого профиля, благодаря чему обеспечивается круговая обзорность и повышается безопасность, как самого оператора, так и безопасность на рабочей площадке. Цельное окно справа от оператора открывает отличный обзор гусениц и других частей машины. Легко читаемая оперативная консоль и короткие джойстики повышают управляемость машины, снижают утомляемость оператора и повышают его продуктивность.

Стандартная комплектация включает предохранительные клапаны от разрыва шлангов на цилиндрах стрелы и рукояти, что также повышает безопасность применения машины.

**Улучшенная обзорность. Максимальная безопасность.**

## СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

Повышению производительности и снижению потребных усилий оператора содействуют система управления насосом переменного объема, и система выбора гидравлических режимов Система рециркуляции выхлопных газов (EGR) помогает двигателю снизить объем вредного выхлопа до требований стандарта TIER III, а также экономить топливо для владельца и сберечь окружающую среду для всех людей. Структурированное расположение компонентов машины упрощает процедуры обслуживания. Синтетический фильтр сверхтонкой очистки позволяет увеличить интервал смены гидравлического масла до 5000 часов, что сокращает простои и оперативные издержки. Новая конструкция стрелы и рукояти повышает их прочность и долговечность. Электронные компоненты оснащены водонепроницаемыми разъемами для достижения предельной надежности.

**Ответственность перед окружающей средой. Дополнительная долговечность.**

## СПРОЕКТИРОВАН, ЧТОБЫ РАБОТАТЬ

Новая кабина Case предоставляет дополнительные 60 мм для ног оператора и огромное 60-процентное увеличение площади остекления для того чтобы ощутить больше света и пространства в кабине. Раскладываемое сиденье и кондиционер воздуха с многочисленными дефлекторами позволяют любому оператору чувствовать себя удобно в течение всего рабочего дня. Кабина установлена на жидкостных опорах для снижения уровней вибрации и внутреннего шума. Плавные, интуитивно ясные органы управления также вносят свой вклад в повышение комфорта и снижение напряженности оператора. Интерьер кабины включает охлаждаемый ящик для напитков, держатель кружки, карман для мобильного телефона, большой отсек позади сиденья оператора.

**Операторы одобряют. Производительность повышается.**



## НАДЕЖНЫЙ И СТОЙКИЙ

Экскаваторы Case давно и хорошо известны своей врожденной долговечностью и прочностью всех компонентов. Прочная верхняя часть машины, обновленные стрела и рукоять с коваными траверсами, сами говорят о прочности и надежности экскаватора CX350B, а также о его высокой производительности. Втулки с увеличенными интервалами обслуживания EMS еще более повышают стойкость машины, снижая расходы владельца и гарантируя готовность машины к работе в самых трудных условиях. Высококачественный гидравлический фильтр на синтетическом волокне защищает систему и ее компоненты, исключая необходимость в дополнительных фильтрах при работе с гидравлическим молотом. Все разъемы электронных жгутов водонепроницаемы. Централизованная электрическая система установлена в сухой и чистой зоне в задней части кабины.

**Снижение простоев. Надежность в работе.**

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПРОДУКТИВНОСТЬ

Экскаватор CX350B имеет топливный бак увеличенной емкости с высокопроизводительным насосом заправки топлива в стандартной комплектации. В комбинации с двигателем, потребляющим мало топлива, и высокоэффективной гидравлической системой это дает в результате более длительные периоды работы без дозаправки и существенное повышение производительности. Втулки с увеличенными интервалами обслуживания EMS позволяют расширить интервал смазки большинства пальцев до 1000 часов, что снижает время простоя машины. Низкофрикционные полимерные шайбы на стреле и рукояти снижают износ и повышают комфорт оператора благодаря более плавной работе. Экскаватор CX350B использует те же ковши, что и предшествующее поколение машин, что облегчает его включение в уже существующие парки техники. Оператор может запрограммировать до 10 настроек расхода дополнительной гидравлики для ускорения смены навесных орудий и повышения универсальности машины.

**Низкая операционная стоимость. Высокая рентабельность.**

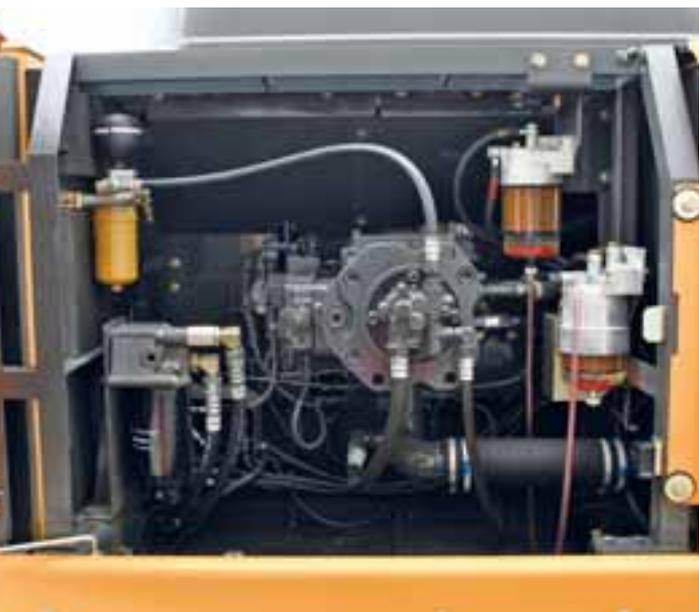


# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР



## ДВИГАТЕЛЬ

Шестицилиндровый двигатель с общей топливной магистралью высокого давления отвечает требованиям стандарта Tier III по выхлопу и уже готов к переходу на стандарты Tier IV. Низкооборотный и высокомоментный двигатель выдает 202 кВт мощности и огромные 1080 Нм крутящего момента, что позволяет ему работать в ненапряженных режимах для повышения срока службы и надежности. Низкие обороты двигателя способствуют также снижению уровня шума, снижению расхода топлива и уменьшению вредного выхлопа. Глушитель большой емкости и низкоскоростной вентилятор охлаждения большого диаметра также способствуют снижению шумности двигателя. Охладитель топлива, входящий в стандартную комплектацию, содействует снижению расхода топлива, а конструкция двигателя с четырьмя клапанами на цилиндр, использующая рециркуляцию выхлопных газов (EGR), снижает загазованность выхлопа. Простой выбор режима холостого хода помогает оператору в управлении машиной для достижения максимальной эффективности.



## ГИДРАВЛИКА

Машина SX350B построена на базе огромного опыта проектирования экскаваторов Case. Машина имеет высокоэффективные насосы поршневого типа, которые максимизируют давление и поток гидравлики. Они контролируются системой регулирования крутящего момента насоса переменного расхода, которая согласует выходную мощность двигателя с потребностями гидравлики, обеспечивая высокую продуктивность благодаря быстрой реакции на движения рычага управления. Высокий крутящий момент и повышенная скорость разворота башни сокращают рабочие циклы в повторяющихся погрузочных операциях. Гидравлический фильтр тонкой очистки на синтетическом волокне гарантирует отличный захват загрязнений и отлично защищает дорогостоящие компоненты системы, а также увеличивает интервал смены масла до 5000 часов. Теперь нет необходимости в дополнительных фильтрах при использовании гидравлического молота, что уменьшает затраты заказчика. Стандартные предохранительные клапаны на цилиндрах стрелы и рукояти повышают безопасность машины на рабочей площадке.



## КОНСОЛЬ, ДРОССЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Полностью регулируемая правая консоль включает новый орган управления дросселем двигателя для выбора рабочих режимов. Консоль оснащена датчиком яркости, который обеспечивает четкость считывания информации при ярком солнечном свете. Централизованное расположение переключателей упрощает работу на машине, а короткие джойстики обеспечивают отличную управляемость. Совершенная гидравлическая система Case имеет до 10 программируемых настроек гидравлического расхода дополнительной гидравлики, что позволяет использовать до 10 различных орудий без необходимости ручной регулировки гидравлического контура. Это означает, что оператор может переключаться с настроек для гидравлического молота на настройки для ножниц, не вставая с кресла.

## КАБИНА ОПЕРАТОРА

Обновленная кабина серии СХВ имеет более узкие стойки и увеличенную на 60% площадь остекления, включая цельное стекло с правой стороны, что улучшает круговой обзор и увеличивает безопасность. Несмотря на это, новая кабина в три раза прочнее предыдущей благодаря более совершенной конструкции. Главное лобовое окно имеет вытягиваемый противосолнечный козырек и может быть поднято вверх кабины для улучшения обзора зоны копания. Жесткая конструкция кабины, наряду с жидкостными монтажными опорами, обеспечивает лучшие в классе уровни шума и вибрации. Постоянный комфорт оператора, и, следовательно, его высокая производительность поддерживаются удлиненными направляющими сиденья, увеличенным на 60 мм пространством для ног, полностью раскладываемым сиденьем, кондиционером воздуха с девятью вентиляционными отверстиями. Комфорт оператора усиливается также часами, большим отсеком позади кресла, держателями бутылок и банок и мобильного телефона, а также холодильником, который использует систему кондиционирования воздуха для регулирования внутренней температуры.



# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все фильтры двигателя и гидравлики расположены централизованно и находятся за большими панелями, которые открывают доступ к ним с уровня земли, что сокращает время, затрачиваемое на обслуживание. Экскаваторы Case имеют наивысшую оценку системы обслуживания по шкале SAE, и гарантируют минимальное время простоя. Топливный бак увеличенной емкости снабжен сливным вентилем и съёмной пластиной для обслуживания, что обеспечивает легкую очистку в случае использования загрязненного топлива. «Зеленый» слив моторного масла помогает уменьшить вредное воздействие на окружающую среду, поскольку исключает разлив отработанного масла. Высокопроизводительный стандартный насос заправки топлива, работающий в два раза быстрее предшествующей модели, имеет функцию автостопа для дальнейшего снижения непроизводительных затрат времени. В качестве опции предлагается система централизованной смазки.



## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ходовая часть машин Case всегда отличалась долговечностью и низкими операционными издержками. Ведущие звездочки машины CX350V подвергнуты особой термообработке для увеличения срока службы. Гусеничные ролики имеют новую форму, которая обеспечивает более высокую износостойкость, что наряду с усовершенствованными O-образными уплотнениями существенно продлевает срок их службы. Срок службы направляющих и звеньев гусениц увеличен еще больше, благодаря использованию новых уплотнений M-образной формы и пальцев повышенной твердости.



## ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ ПАЛЬЦЕВ И ВТУЛОК

Втулки с увеличенными интервалами обслуживания (EMS) увеличивают интервал смазки до 1000 часов, что существенно уменьшает объем ежедневных и еженедельных операций по обслуживанию. Только для пальцев ковша сохраняется интервал смазки в 250 часов. Втулки EMS теперь устанавливаются в качестве стандартных на все машины серии CXB (ранее они устанавливались на машины CX330 и выше). Антифрикционные шайбы наверху и внизу стрелы снижают шум в процессе работы, уменьшают люфты в сочленениях оборудования, снижая затраты владельца, и подтверждая репутацию Case как поставщика долговечного оборудования.



Хромированные EMS пальцы  
с латунными втулками



Антифрикционные шайбы



# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР





# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

## ДВИГАТЕЛЬ

Двигатель последнего поколения, отвечающий европейским требованиям по “низкому уровню выхлопа” Tier III в соответствии с директивой 97/68/EC  
Модель \_\_\_\_\_ ISUZU  
Тип \_\_\_\_\_ АН-6НК1XYSS  
Общая топливная магистраль, турбокомпрессор, интеркулер, охладитель топлива, EGR (рециркуляция выхлопных газов) \_\_\_\_\_ Есть  
Прямой впрыск \_\_\_\_\_ С электронным управлением  
Число цилиндров \_\_\_\_\_ 6  
Диаметр - ход поршня \_\_\_\_\_ 115 x 125 мм  
Объем \_\_\_\_\_ 7790 см<sup>3</sup>  
Мощность EEC80/1269 \_\_\_\_\_ 202 кВт/275 л.с. при 2000 об/мин  
Макс. крутящий момент \_\_\_\_\_ 1080 Нм при 1500 об/мин

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Макс. выход \_\_\_\_\_ 2 x 290 л / мин при 1930 об/мин  
Два аксиально-поршневых насоса переменного расхода \_\_\_\_\_ Есть  
Навесное оборудование / Power Boost \_\_\_\_\_ 34,3 / 37,3 МПа  
Разворот башни \_\_\_\_\_ 30,4 МПа  
Движение \_\_\_\_\_ 34,3 МПа  
Фильтрация масла \_\_\_\_\_ 6 микрон  
Тип масляного фильтра \_\_\_\_\_ Синтетическое волокно с супертонкой фильтрацией

## РАЗВОРОТ

Максимальная скорость разворота башни \_\_\_\_\_ 9,8 об/мин  
Крутящий момент разворота \_\_\_\_\_ 112 кНм

## КОВШИ

### ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Емкость по SAE	л	740	940	1150	1360	1580	1800	2010
Ширина	мм	750	900	1050	1200	1350	1500	1650
Вес	кг	770	820	910	1000	1150	1230	1330

### ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

Емкость по SAE	л	740	940	1150	1360	1580	1800	2010
Ширина	мм	750	900	1050	1200	1350	1500	1650
Вес	кг	864	938	1096	1243	1350	1429	1537

### ДЛЯ СВЕРХТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

Емкость по SAE	л	1360
Ширина	мм	1200

### КАРЬЕРНЫЙ

Емкость по SAE	л	2010
Ширина	мм	1650
Вес	кг	1660

Для получения ковшей других размеров обращайтесь к вашему дилеру Case

## ДВИЖЕНИЕ

Контуры движения оснащены аксиально-поршневыми моторами переменного расхода.  
Максимальная скорость движения \_\_\_\_\_ 5,5 км/час  
Низкая скорость движения \_\_\_\_\_ 3,5 км/час  
Изменение скорости производится с приборной панели.  
Автоматическое понижение передачи \_\_\_\_\_ Есть  
Преодоление наклона \_\_\_\_\_ 70% (35°)  
Тяговое усилие \_\_\_\_\_ 265,2 кН

## ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Контур \_\_\_\_\_ 24 В  
Аккумуляторы \_\_\_\_\_ 2 x 12 В - 128 А/час  
Контур оснащен водонепроницаемыми разъемами \_\_\_\_\_ Есть  
Генератор \_\_\_\_\_ 24 В - 50 А

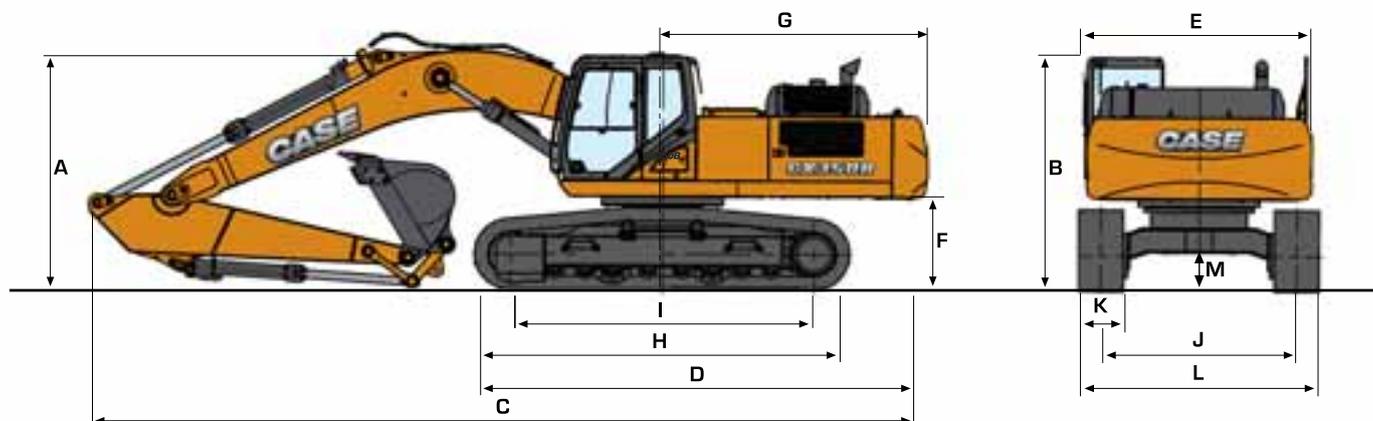
## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Верхние ролики \_\_\_\_\_ 2  
Нижние ролики \_\_\_\_\_ 9  
Количество звеньев гусениц \_\_\_\_\_ 48  
Тип башмаков \_\_\_\_\_ Тройной грунтозацеп  
Ширина звена гусеницы LC/NLC \_\_\_\_\_ 600 мм  
Ограждение гусеницы \_\_\_\_\_ Впереди и 1 в центре

## ЕМКОСТИ КОНТУРОВ И КОМПОНЕНТОВ

Топливный бак \_\_\_\_\_ 580 л  
Гидравлический резервуар LC/NLC \_\_\_\_\_ 350 л  
Гидравлическая система \_\_\_\_\_ 175 л  
Редуктор движения (на каждую сторону) \_\_\_\_\_ 9,5 л  
Редуктор разворота \_\_\_\_\_ 7,9 л  
Двигатель (включая замену фильтра) \_\_\_\_\_ 38 л  
Система охлаждения двигателя \_\_\_\_\_ 30 л

# СПЕЦИФИКАЦИИ СХ350В - СХ370В



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 6,55 м

ДЛИНА РУКОЯТИ		2.21 м	2.63 м	3.25 м	4.04 м**	
A	Полная высота (с оборудованием)	м	3.51	3.50	3.26	3.48
B	Высота (кабина / поручни)	м	3.13	3.13	3.13	3.13
C	Полная длина (с оборудованием)	м	11.26	11.13	11.05	11.09
D	Полная длина (без оборудования)	м	5.91	5.91	5.91	5.91
E	Ширина башни	м	3.02	3.02	3.02	3.02
F	Зазор между башней и землей	м	1.21	1.21	1.21	1.21
G	Радиус разворота (задний край)	м	3.45	3.45	3.45	3.45
H	Полная длина гусеницы	м	4.98	4.98	4.98	4.98
I	Центр холостого колеса - центр звездочки	м	4.04	4.04	4.04	4.04
J	Калибр гусениц *	м	2.60	2.60	2.60	2.6
K	Ширина башмаков гусеницы (стандартных)	мм	600	600	600	600
L	Полная ширина гусеницы с - башмаками 600 мм***	м	3.20	3.20	3.20	3.2
	- башмаками 700 мм****	м	3.40	3.40	3.40	3.4
	- башмаками 800 мм****	м	3.60	3.60	3.60	3.6
	- башмаками 900 мм****	м	3.80	3.80	3.80	3.8
N	Дорожный просвет	м	0.48	0.48	0.48	0.48

\* Стандартный калибр (для NLC - 2,39 м) - \*\* Имеется только для СХ350В - \*\*\* 2,99 м для NLC - \*\*\*\* Вычесть 0,21 м для получения ширины для NLC

## ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

С рукоятью 3,25 м, ковшом, 1,4 м<sup>3</sup>, с оператором, со смазками, охлаждающей жидкостью и полным топливным баком

СХ350В	ВЕС (кг)	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (МПа)
Башмаки 600 мм стальные	34.200	0.064

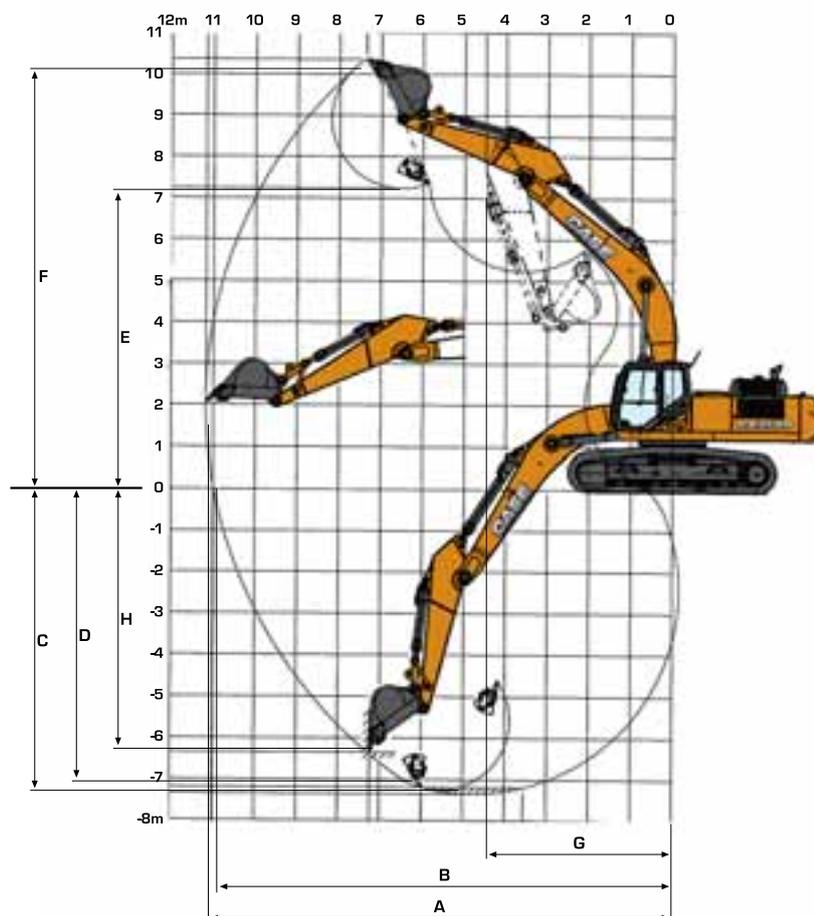
С рукоятью 3,25 м, ковшом для тяжелых работ, 1,4 м<sup>3</sup>, с оператором, со смазками, охлаждающей жидкостью и полным топливным баком

СХ370В	ВЕС (кг)	ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (МПа)
Башмаки 600 мм стальные	36.200	0.068

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 6,45 м



### ДЛИНА РУКОЯТИ

		2.21 м	2.63 м	3.25 м	4.04 м	
A	Максимальный вылет при копании	м	10,2	10,67	11,17	11,9
B	Максимальный вылет на уровне земли при копании	м	9,99	10,47	10,98	11,72
C	Максимальная глубина копания	м	6,30	3,73	7,34	8,14
D	Глубина копания - 2,44 м, ровное дно	м	6,10	6,55	7,19	8,01
E	Максимальная высота разгрузки	м	6,77	7,14	7,23	7,54
F	Полная высота вылета	м	9,85	10,32	10,37	10,67
G	Минимальный радиус разворота - оборудованием	м	4,66	4,63	4,50	4,56
H	Глубина вертикальной прямой стенки при копании	м	5,08	5,97	6,35	7,15
	Усилие копания - (без Power Boost)	дН	227	195	164	141
	- (с Power Boost)	дН	246	211	178	153
	Усилие отрыва ковша - (без Power Boost)	дН	228,8	228,8	228,8	228,8
	- (с Power Boost)	дН	248,4	248,4	248,4	248,4

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## СХ350В

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 6,45 М

Значения даны в кг

Вперед 360°	ВЫЛЕТ											
	3.0 м		4.5 м		6.0 м		7.5 м		9.0 м		При максимальном вылете	

LC с рукоятью 2,21 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,6 м<sup>3</sup> – 1239 кг. Максимальный вылет 8,63 м

7.5 м												8777*	8508	6.33
6.0 м					9383 *	9055	8607*	6094				8564*	5847	7.67
4.5 м			13555 *	13432	10543 *	8481	9056*	5853				7984	4907	8.27
3.0 м			16600 *	11924	11933 *	7824	9115	5533				7305	4417	8.58
1.5 м			18352 *	11017	12494	7291	8791	5242				7079	4223	8.61
0 м			18438 *	10745	12145	6989	8580	5052				7264	4296	8.38
-1.5 м	18703 *	18703*	17487 *	10773	12053	6909	8530	5007				7981	4701	7.85
-3.0 м	19964 *	19964*	15532 *	11007	11920 *	7037						9694	5700	6.96
-4.5 м			11950 *	11510								9752*	8367	5.54
-6.0 м														

LC с рукоятью 2,63 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,6 м<sup>3</sup> – 1239 кг. Максимальный вылет 9,18 м

7.5 м												8021*	7424	6.86
6.0 м							8066*	6153				6596*	5070	8.28
4.5 м					9943 *	8584	8603*	5883				6735*	4327	8.85
3.0 м			15681 *	12250	11419 *	7911	9133	5543	6724	4033		6553	3927	9.13
1.5 м			17885 *	11186	12554	7334	8780	5225	6555	3882		6364	3764	9.17
0 м			18485 *	10749	12136	6972	8530	5000				6504	3816	8.95
-1.5 м	15930 *	15930*	17892 *	10681	11976	6833	8427	4907				7053	4129	8.45
-3.0 м	21906 *	21906*	16262 *	10843	12048	6895	8518	4989				8301	4871	7.64
-4.5 м	17240 *	17240*	13200 *	11246	9849 *	7202						9009*	6624	6.37
-6.0 м														

LC с рукоятью 3,25 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,4 м<sup>3</sup> – 1169 кг. Максимальный вылет 9,67 м

7.5 м							6372*	6372 *				6026*	6026*	7.62
6.0 м							7407*	6325				4537*	4537*	8.83
4.5 м					9138 *	8845	8039*	6036	6562*	4304		4636*	3977	9.36
3.0 м	13761 *	13761*	14412*	12841	10734 *	8164	8881*	5677	6813	4122		4902*	3624	9.63
1.5 м	7198 *	7198*	17144*	11619	12219 *	7539	8893	5329	6608	3933		5371*	3470	9.66
0 м	10610 *	10610*	18426*	10971	12282	7102	8595	5061	6448	3786		5973	3496	9.45
-1.5 м	15484 *	15484*	18387*	10751	12028	6881	8428	4911				6397	3734	8.99
-3.0 м	21488 *	21488*	17249*	10798	11999	6857	8422	4905				7345	4298	8.22
-4.5 м	20317 *	20317*	14834 *	11073	11138 *	7033						8928*	5547	7.6
-6.0 м			10201 *	10201 *								8572*	8572*	5.24

LC с рукоятью 4,04 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,15 м<sup>3</sup> – 1046 кг. Максимальный вылет 10,43 м

7.5 м												4513*	4513*	8.57
6.0 м									5444*	4545		3460*	3460*	9.65
4.5 м							7152*	6176	6683*	4378		3510*	3406	10.1
3.0 м			12401 *	12401 *	9573 *	8401	8076*	5773	6855	4152		3677*	3112	10.4
1.5 м	12183 *	12183*	15558 *	11976	11256 *	7672	8943	5364	6599	3917		3977*	2971	10.4
0 м	11487 *	11487*	17603*	11021	12303	7107	8506	5024	6381	3717		4462*	2971	10.2
-1.5 м	14351 *	14351*	18274 *	10576	11912	6668	8315	4800	6241	3588		5240*	3129	9.79
-3.0 м	18657 *	18657*	17793*	10475	11766	6642	8217	4712	6222	3570		6122	3513	9.01
-4.5 м	23128 *	22228	16143*	10630	11847	6712	8302	4788				7448	4313	8.07
-6.0 м	17821 *	17821*	12857*	11055	9412 *	7025						8256*	6193	6.54

Запас по опрокидывающей нагрузке 75%  
Звездочка (\*) – Гидравлический запас 87%

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 6,45 М

Значения даны в кг

Вперед 360°	ВЫЛЕТ											
	3.0 м		4.5 м		6.0 м		7.5 м		9.0 м		При максимальном вылете	

NLC с рукоятью 2,21 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,6 м<sup>3</sup> – 1239 кг. Максимальный вылет 8,63 м

7.5 м												8777*	7812	6.33
6.0 м					9383*	8300	8607*	5569				8564*	5339	7.67
4.5 м			13555*	12184	10543*	7737	9056*	5332				7958	4458	8.27
3.0 м			16600*	10723	11933*	7095	9085	5017				7280	3993	8.58
1.5 м			18352*	9845	12453	6573	8761	4731				7054	3804	8.61
0 м			18438*	9581	12104	6277	8550	4544				7238	3861	8.38
-1.5 м	18703*	18703*	17487*	9609	12012	6199	8500	4499				7953	4226	7.85
-3.0 м	19964*	19964*	15532*	9835	11920*	6324						9661	5132	6.96
-4.5 м			11950*	10322								9752*	7545	5.54

NLC с рукоятью 2,63 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,6 м<sup>3</sup> – 1239 кг. Максимальный вылет 9,18 м

7.5 м												8021*	6814	6.86
6.0 м							8066*	5626				6596*	4617	8.28
4.5 м					9943*	7837	8603*	5361				6735*	3919	8.85
3.0 м			15681*	11037	11419*	7178	9103	5026	6700	3641		6530	3538	9.13
1.5 м			17885*	10006	12512	6613	8750	4713	6532	3488		6341	3379	9.17
0 м			18485*	9583	12095	6259	8500	4492				6480	3419	8.95
-1.5 м	15930*	15930*	17892*	9517	11935	6123	8396	4400				7027	3701	8.45
-3.0 м	21906*	19836	16262*	9674	12006	6184	8488	4481				8272	4375	7.64
-4.5 м	17240*	17240*	13200*	10065	9849*	6485						9009*	5969	6.37

NLC с рукоятью 3,25 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,4 м<sup>3</sup> – 1169 кг. Максимальный вылет 9,67 м

7.5 м							6372*	5934				6026*	5756	7.62
6.0 м							7407*	5795				4537*	4191	8.83
4.5 м					9138*	8093	8039*	5511	6562*	3904		4636*	3598	9.36
3.0 м	13761*	13761*	14412*	16611	10704*	7427	8881*	5158	6790	3724		4902*	3203	9.63
1.5 м	7198*	7198*	17144*	10427	12219*	6814	8863	4816	6584	3538		5371*	3112	9.66
0 м	10610*	10610*	18426*	9799	12241	6387	8564	4552	6425	3393		5951	3128	9.45
-1.5 м	15484*	15484*	18387*	9586	11986	6171	8398	4405				6374	3341	8.99
-3.0 м	21488*	19635	17249*	9632	11958	6147	8391	4399				7318	3853	8.22
-4.5 м	20317*	20200	14834*	9898	11138*	6320						8928*	4991	7.06
-6.0 м			10201*	10201*								8572*	8287	5.24

NLC с рукоятью 4,04 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,15 м<sup>3</sup> – 1046 кг. Максимальный вылет 10,43 м

7.5 м												4513*	4513*	8.57
6.0 м									5444*	4140		3460*	3460*	9.65
4.5 м							7152*	5647	6683	3975		3510*	3066	10.1
3.0 м			12401*	12197	9573*	7655	8076*	5250	6837	3752		3677*	2784	10.4
1.5 м	12183*	12183*	15588*	10767	11256*	6941	8920	4848	6581	3520		3977*	2646	10.4
0 м	11487*	11487*	17603*	9843	12272	6389	8542	4513	6363	3322		4462*	2969	10.2
-1.5 м	14351*	14351*	18274*	9412	11880	6057	8292	4292	6223	3195		5240*	2778	9.79
-3.0 м	18657*	18657*	17793*	9314	11734	5933	8194	4206	6204	3178		6105	3127	9.01
-4.5 м	23128*	19345	16143*	9463	11815	6002	8279	4281				7427	3855	8.07
-6.0 м	17821*	17821*	12857*	9875	9412*	6308						8256*	5566	6.54

Запас по опрокидывающей нагрузке 75%  
Звездочка (\*) – Гидравлический запас 87%

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## CX350B



# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

СО СТАНДАРТНОЙ МОНОБЛОЧНОЙ СТРЕЛОЙ 6,45 М

Значения даны в кг

Вперед 360°	ВЫЛЕТ											
	3.0 м		4.5 м		6.0 м		7.5 м		9.0 м		При максимальном вылете	

LC с рукоятью 2,21 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,6 м<sup>3</sup> – 1573 кг. Максимальный вылет 8,63 м

7.5 м											8431*	8431*	6.33
6.0 м					9032*	9032*	8239*	6400			8194*	6134	7.67
4.5 м			13161*	13161*	10164*	8977	8677*	6147			8229*	5128	8.27
3.0 м			16127*	12705	11518*	8281	9323*	5809			7638	4604	8.58
1.5 м			17826*	11734	12601*	7714	9232	5500			7397	4398	8.61
0 м			17894*	11440	12819	7390	9007	5298			7596	4479	8.38
-1.5 м	18437*	18437*	16944*	11469	12720	7304	8951	5248			8363	4917	7.85
-3.0 м	19317*	19317*	15000*	11717	11453*	7437					9503*	5993	6.96
-4.5 м			11443*	11443*							9289*	8862	5.54

LC с рукоятью 2,63 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,6 м<sup>3</sup> – 1573 кг. Максимальный вылет 9,18 м

7.5 м											7595*	7595*	6.86
6.0 м							7621*	6399			6285*	5233	8.28
4.5 м					9475*	9010	8138*	6109			6422*	4435	8.85
3.0 м			15093*	12933	10901*	8282	8852*	5741	6946	4123	6764	4004	9.13
1.5 м			17222*	11777	12128*	7656	9135	5397	6764	3956	6560	3828	9.17
0 м			17792*	11302	12699	7264	8864	5153			6708	3884	8.95
-1.5 м	15621*	15621*	17194*	11229	12525	7113	8752	5052			7291	4219	8.45
-3.0 м	21060*	21060*	15576*	11405	11729*	7181	8806*	5141			8542*	5014	7.64
-4.5 м	16437*	16437*	12542*	11844	9267*	7514					8454*	6894	6.37

LC с рукоятью 3,25 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,4 м<sup>3</sup> – 1498 кг. Максимальный вылет 9,67 м

7.5 м							6047*	6047*			5700*	5700*	7.62
6.0 м							6950*	6568			4212*	4212*	8.83
4.5 м					8664*	8664*	7558*	6254	6238*	4388	4311*	4035	9.36
3.0 м	13429*	13429*	13825*	13542	10202*	8532	8369	5862	7021	4191	4579*	3655	9.63
1.5 м	6871*	6871*	16456*	12197	11631*	7845	9165*	5482	6798	3985	5048*	3488	9.66
0 м	10283*	10283*	17684*	11483	12564*	7365	8905	5188	6623	3825	5814*	3515	9.45
-1.5 м	15157*	15157*	17629*	11243	12541	7124	8724	5025			6568	3769	8.99
-3.0 м	21159*	21159*	16498*	11299	12230*	7099	8717	5019			7576	4372	8.22
-4.5 м	19415*	19415*	14109*	11606	10510*	7295					8350*	5711	7.06
-6.0 м			9528*	9528*							7949*	7949*	5.24

Запас по опрокидывающей нагрузке 75%  
Звездочка (\*) – Гидравлический запас 87%

# ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

## СХ370В

Значения даны в кг

 Вперед 360°	ВЫЛЕТ											
	3.0 м		4.5 м		6.0 м		7.5 м		9.0 м		При максимальном вылете	

NLC с рукоятью 2,21 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,6 м<sup>3</sup> – 1573 кг. Максимальный вылет 8,63 м

7.5 м												8431*	8255	6.33
6.0 м					90321 *	8789	8232	5849				8194 *	5601	7.67
4.5 м			13161 *	12994	10164 *	8195	8677*	5600				8229*	4657	8.27
3.0 м			16127 *	11440	11518 *	7514	9323*	5268				7615	4160	8.58
1.5 м			17826 *	10498	12601 *	6959	9205	4964				7375	3959	8.61
0 м			17894 *	10214	12782	6642	8980	4765				7573	4023	8.38
-1.5 м	18437 *	18437 *	16944 *	10242	12682	6558	8924	4715				8338	4418	7.85
-3.0 м	19317 *	19317 *	15000 *	10482	11453 *	6688						9503*	5396	6.96
-4.5 м			11443 *	10998								9289*	7997	5.54

NLC с рукоятью 2,63 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,6 м<sup>3</sup> – 1673 кг. Максимальный вылет 9,18 м

7.5 м												7595*	7123	6.86
6.0 м							7621*	5845				6285*	4758	8.28
4.5 м					9465 *	8224	838*	5560				6422*	4007	8.85
3.0 м			15093 *	11655	10901 *	7511	8852*	5198	6925	3707		6743	3597	9.13
1.5 м			17222 *	10535	12128 *	6899	9108	4859	6743	3542		6540	3425	9.17
0 м			17792 *	10076	12662	6515	8837	4619				6686	3468	8.95
-1.5 м	15621 *	15621 *	17194 *	10004	12488	6368	8725	4521				7268	3770	8.45
-3.0 м	21060 *	21060 *	15576 *	10175	11729 *	6434	8806*	4608				8542*	4494	7.64
-4.5 м	16437 *	16437 *	12542 *	10600	9277 *	6759						8454*	6207	6.37

NLC с рукоятью 3,25 м, башмаками 600 мм и ковшом 1,4 м<sup>3</sup> – 1498 кг. Максимальный вылет 9,67 м

7.5 м							6047*	6047 *				5700*	5700*	7.62
6.0 м							6950*	6011				4212*	4212*	8.83
4.5 м					8664 *	8485	7558*	5702				6238*	3969	9.36
3.0 м	13429 *	13429 *	13825 *	12245	10202 *	7755	8369*	5317	7000	3774		4579*	3276	9.63
1.5 м	6871 *	6871 *	16456 *	10941	11631 *	7084	9165*	4943	6776	3571		5048*	3113	9.66
0 м	10283 *	10283 *	17684 *	10250	12564 *	6614	8878	4654	6602	3413		5814*	3129	9.45
-1.5 м	15157 *	15157 *	17629 *	10018	12504	6378	8697	4492				6547	3356	8.99
-3.0 м	21159 *	20751	16498 *	10072	12230 *	6353	8690	4488				7552	3906	8.22
-4.5 м	19415 *	19415 *	14109 *	10369	10510 *	6545						8350*	5127	7.06
-6.0 м			9528 *	9528 *								7949*	7949*	5.24

Запас по опрокидывающей нагрузке 75%  
Звездочка (\*) – Гидравлический запас 87%

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР





## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

Общая топливная магистраль, по европейскому стандарту Tier III  
Электронное управление системой впрыска  
Автоматический разогрев двигателя  
Автоматический / ручной возврат двигателя в режим холостого хода  
Рециркуляция выхлопных газов  
Аварийная остановка  
Электрический насос заправки топлива с автоматической остановкой  
Топливный фильтр с сепаратором воды

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рабочие режимы: автоматический / тяжелый / сверх мощность  
Регулируемое управление крутящим моментом насоса  
Автоматическое управление "Power boost"  
Управление тормозом при развороте  
Гидравлический фильтр из синтетического волокна с высокой пропускной способностью «Супер фильтрация» (высокая степень очистки)  
Гидравлические клапаны безопасности на цилиндрах стрелы и рукояти  
2 скорости движения с автоматическим понижением передачи

### КОМФОРТ ОПЕРАТОРА

Кабина с хорошим обзором и безопасными стеклами  
Регулируемая и втягиваемая консоль подлокотника с запоминанием положения  
Предохранительный рычаг  
Саморегулирующаяся система кондиционирования и обогрева  
Держатель для кружки

Дисплей бокового монитора с хорошим обзором и автоматической регулировкой яркости

Сообщения (функция, температура, безопасность, ...) на дисплее  
Встроенная система диагностики  
Рабочие режимы (автоматический / тяжелый / сверх мощность), соединенные с сектором газа двигателя  
Противоугонное устройство  
Счетчик моточасов  
Предварительные установки гидравлического расхода для вспомогательного оборудования  
Правая передняя консоль с часами и держателем для сотового телефона  
Высокоемкие амортизаторы кабины с жидкостными опорами в 4 точках  
Отражатель дождя  
Ветровое стекло с блокировкой в открытом положении  
Очиститель и омыватель ветрового стекла  
Съемное нижнее переднее ветровое стекло с местом хранения внутри кабины  
Застекленное окно в крыше кабины и сдвижная шторка от солнца  
Модель управления по ISO на укороченных джойстиках с малым усилием перемещения  
Регулируемый козырек от солнца  
Моющийся коврик в кабине  
Зеркало заднего обзора и зеркала безопасности  
Отсеки для хранения  
Встроенная холодильная камера  
Гнезда питания на 12 В и 24 В постоянного тока  
Переключение молот / ножницы из кабины оператора

Регулировка всего сидения и консоли вперед – назад

### ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Водонепроницаемые разъемы  
Двойной звуковой сигнал  
2 рабочих фары на кабине  
Рабочая фара на топливном баке  
Рабочая фара на стреле

### ОСНАЩЕНИЕ

EMS (система увеличенных интервалов обслуживания) пальцы и втулки в качестве стандартных (интервалы между смазками 1000 часов, кроме пальцев ковша - 250 часов)  
Низкофрикционные пластиковые боковые шайбы на стреле и рукояти  
Герметичные гусеницы со смазкой  
Большой ящик для инструментов  
Ограждения для гусениц (1 направляющая и передняя)  
Большой ящик для инструментов  
Возможность дополнительной защиты кабины

### СИДЕНИЕ ОПЕРАТОРА

Полностью регулируемая низкочастотная воздушная подвеска с гидравлическим демпфером двойного действия  
Регулируемый подголовник  
Регулировка угла наклона спинки сидения с полным откидыванием  
Регулируемые подлокотники  
Регулировка положения спинки  
Регулировка высоты / сдвига сидения вперед - назад  
Ремень безопасности

## ОПЦИИ ОБОРУДОВАНИЕ

Гидравлический контур ковша / грейфера  
Гидравлический контур молота  
Гидравлический контур молота / ножниц  
Дополнительные ограждения гусениц (3 направляющих и одна передняя вместо 1

направляющей и одной передней)  
Ширина гусеницы (600 мм – 700 мм – 800 мм – 900 мм в зависимости от версии)  
Защита ветрового стекла  
Защита кабины

Спутниковая система глобального позиционирования (GPS)  
Централизованная система смазки, активирующаяся автоматически с помощью электрического смазочного насоса

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Case выпускает машины в комплектациях, специфичных для различных стран, а также предлагает многочисленные опции оборудования. На иллюстрациях в этой и других брошюрах могут быть показаны стандартные или опционные варианты оснащения. Пожалуйста, проконсультируйтесь с вашим дилером Case по любой информации, относящейся к этому вопросу, а также по поводу возможных модернизаций оборудования. CNH Industrial оставляет за собой право модифицировать спецификации своих машин без принятия на себя каких-либо обязательств, относящихся к таким изменениям.